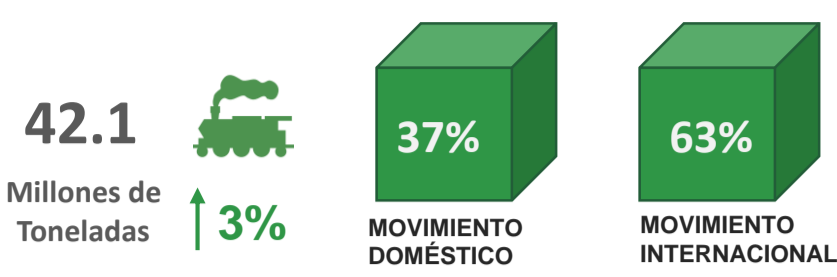


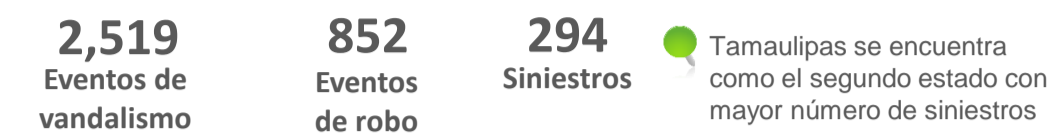
INDUSTRIA LOGÍSTICA

CARGA FERROVIARIA

Carga transportada en ferrocarril, México
Ene-Abr '18



Seguridad en Sistema Ferroviario

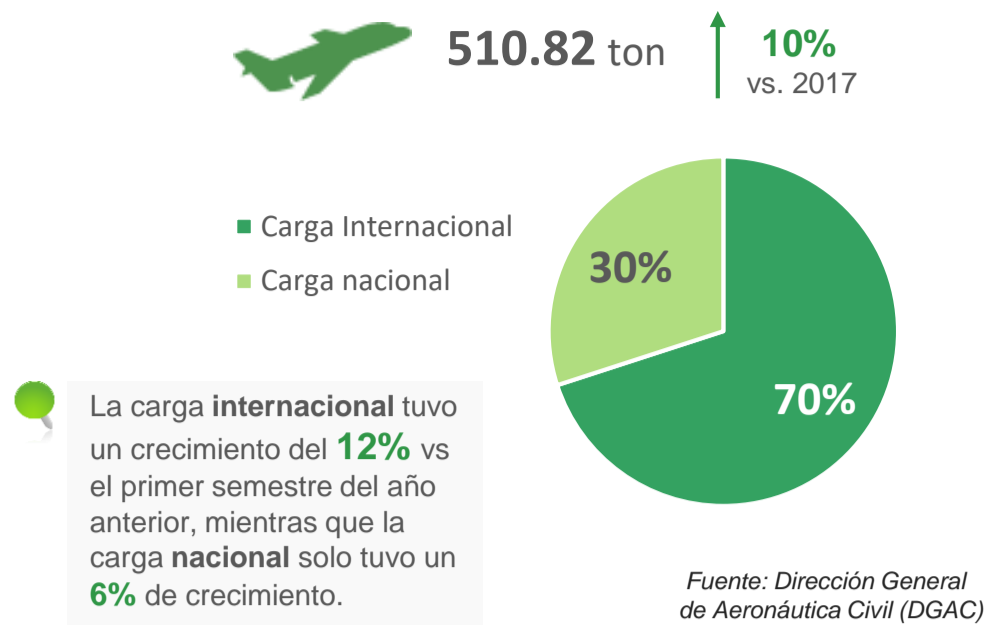


Comercio exterior (Movimiento internacional)
Ene-Abr '18



CARGA AÉREA

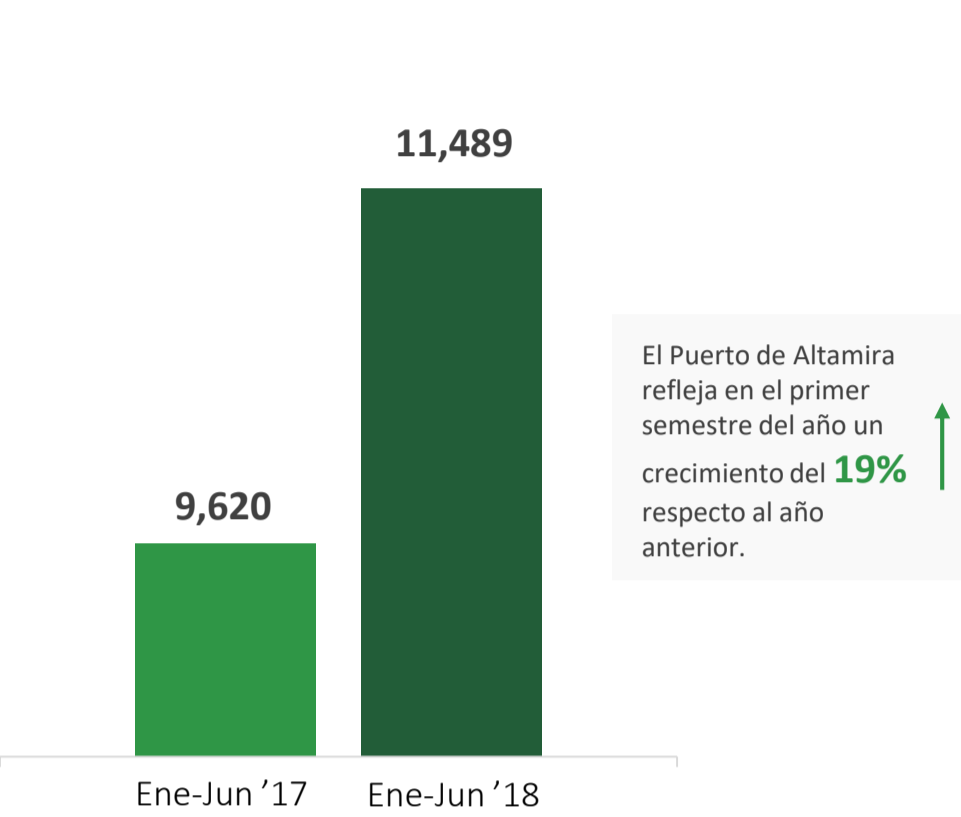
Tráfico acumulado
1SEM '18



MOVIMIENTO PORTUARIO

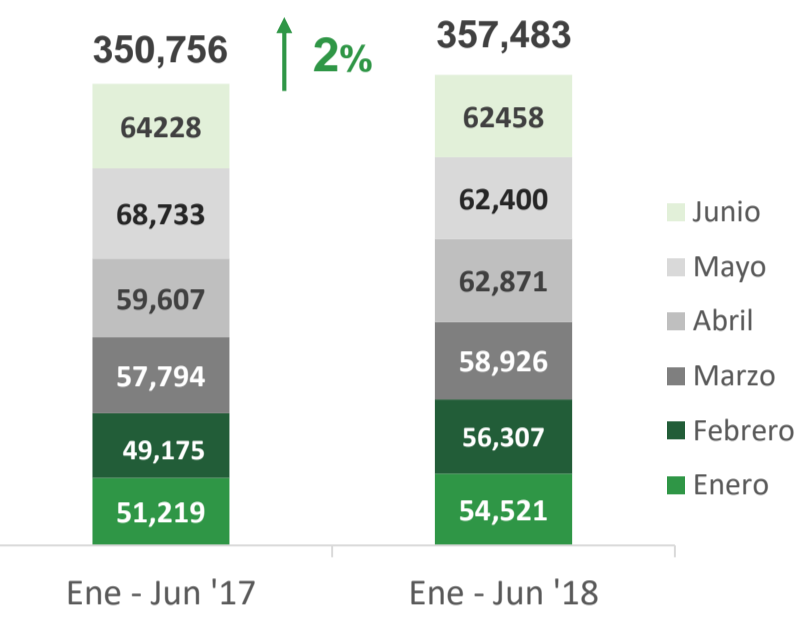
API ALTAMIRA 1SEM '18

Movimiento global de toneladas operadas
Miles de toneladas

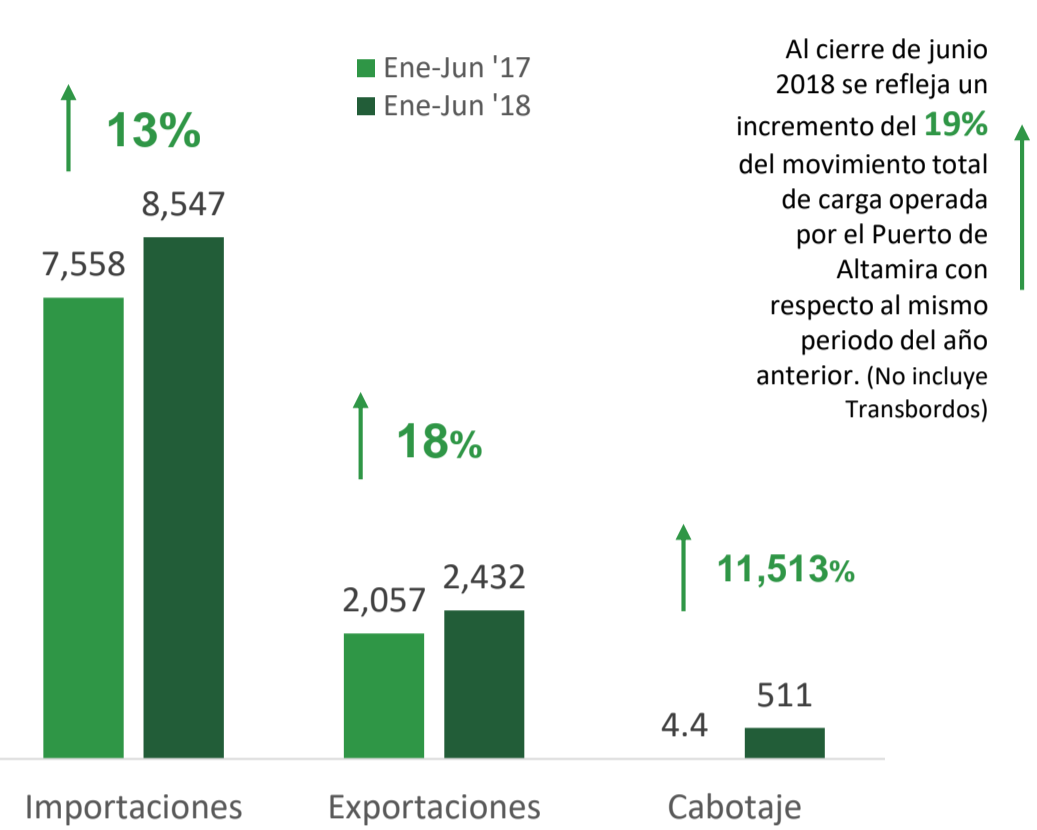


TEU's

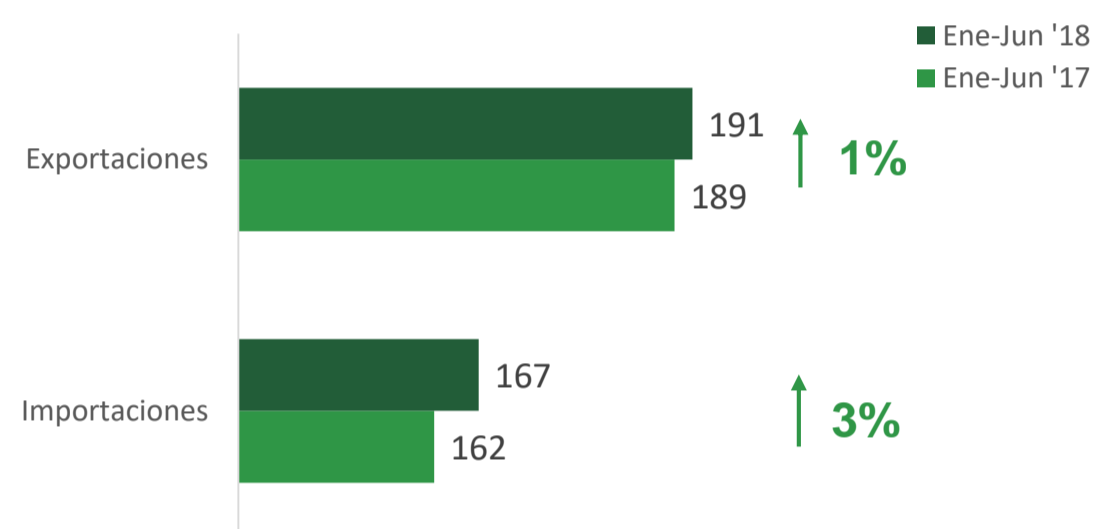
Solo los meses de mayo y junio tuvieron un decremento de 9% y 2% respectivamente en el número de TEUs vs el año anterior. En julio se espera un decremento mayor.



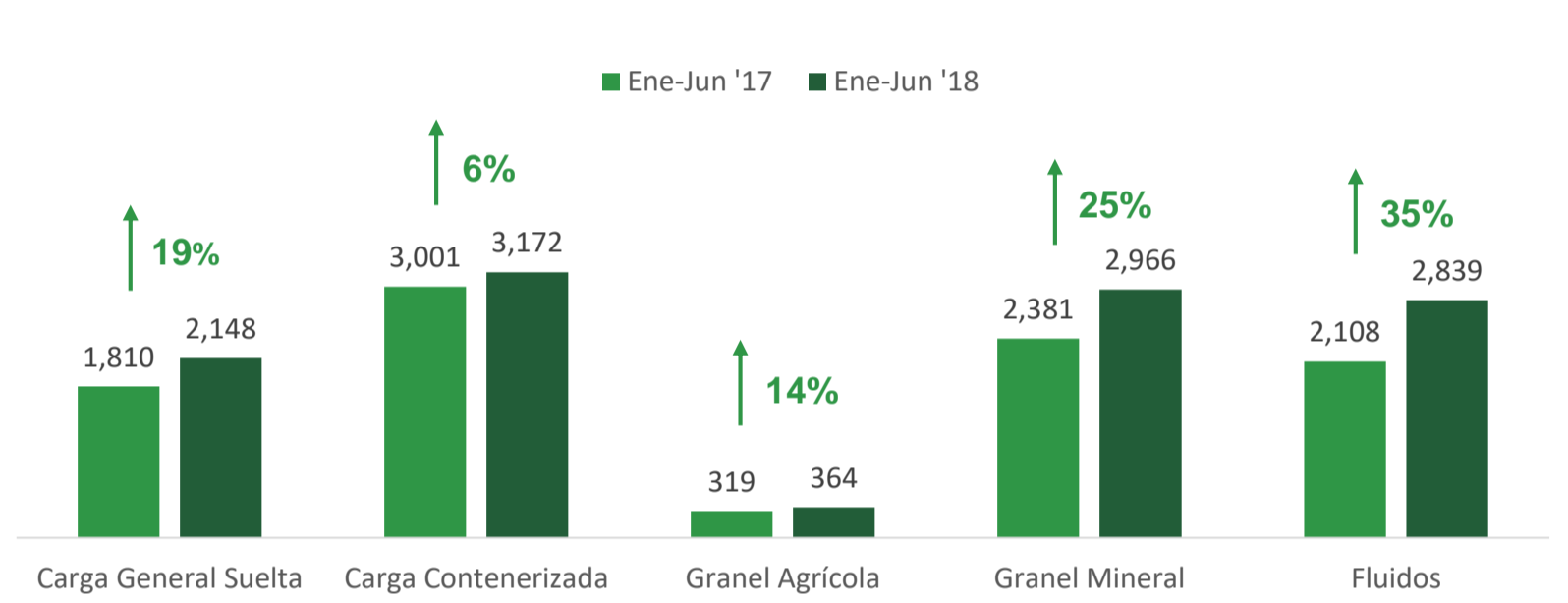
Movimiento de carga (por tipo de tráfico)



Movimiento de contenedores (Miles de TEU's)



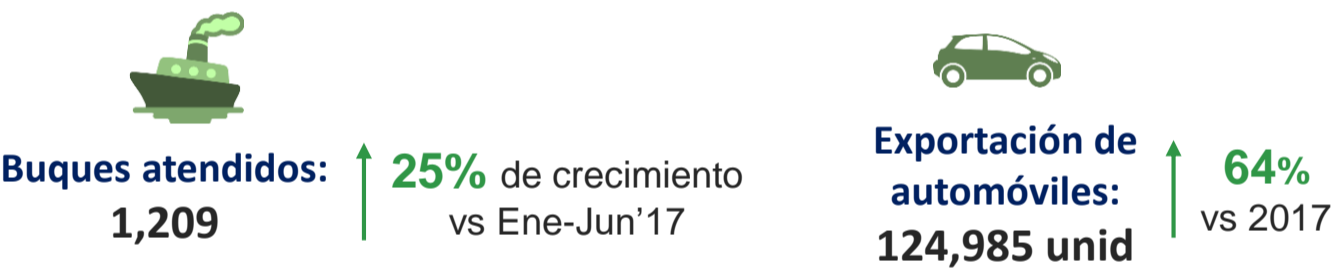
Comparativo por tipo de carga



Incremento de 2% en el primer semestre del 2018 en el número de Teu's operados vs. el mismo periodo del año anterior (No incluye transbordos)

Otros datos del periodo – API Altamira

Ene-Jun 2018



Comparativa de Puertos

Ene-Jun 2018

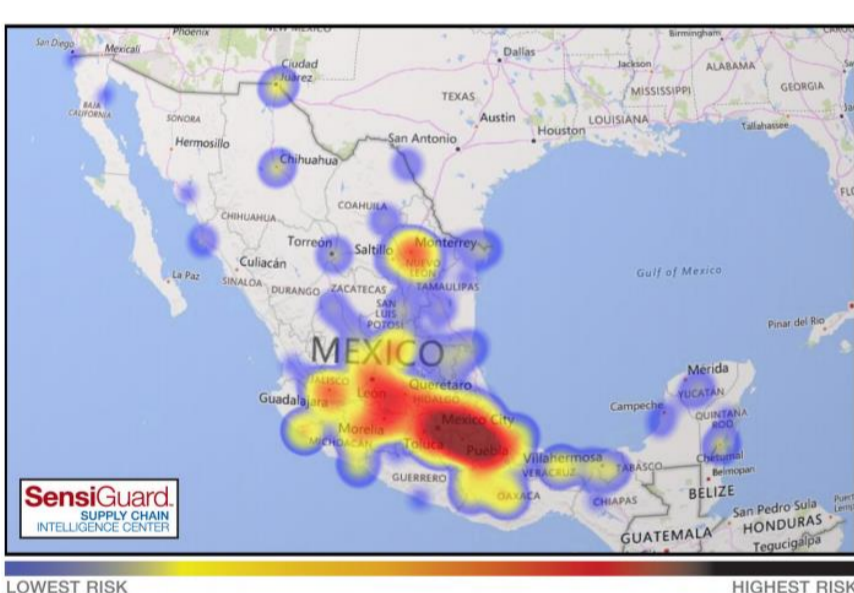
Puerto	Tons. 2018 (miles)	% crecim vs 2017
Altamira, Tam	11,958	19%
Manzanillo, Col	14,753	5.3%
Veracruz, Ver	13,215	0.3%
Lazaro Cárdenas, Mich	13,452	-1.0%

El puerto de Altamira es el que muestra un crecimiento significativo en el año, comparado con el año anterior.

Fuente: SCT (Secretaría de Comunicaciones y Transportes).

ROBO DE CARGA 1Q 2018

Principales áreas con el más alto riesgo para el transporte de carga



1Q 2018: 3,346 robos de carga

Los robos del primer trimestre del año representan un incremento de 108% comparado con el 1Q del 2016 y un 65% de incremento vs el 1Q del 2017.

Las áreas de alto riesgo para el transporte de carga se concentran en las regiones oeste, centro y noreste de México, principalmente en el los estados de Puebla, Tlaxcala, Michoacán, Nuevo León, Jalisco y el Estado de México.

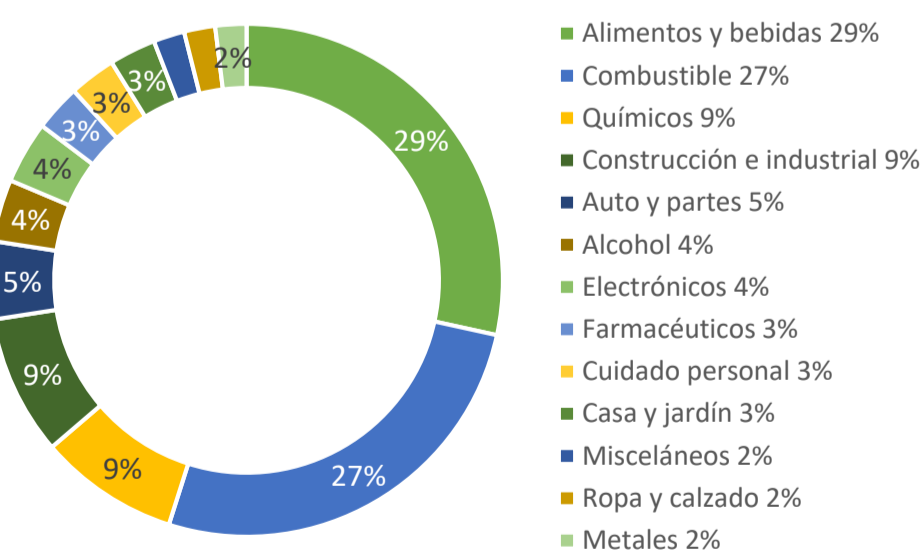
Estados con tasa más alta de robos de carga, 1Q18

Estado	Robos	% Total
Puebla	840	22%
Estado de México	804	21%
Tlaxcala	420	11%
Michoacán	393	10%
Nuevo León	298	8%
Jalisco	248	7%
Morelos	183	5%
San Luis Potosí	132	3%
Querétaro	102	3%
Guanajuato	93	2%
Veracruz	71	2%

Patrones en los robos

- Los días **miércoles** y **jueves** son los más propensos a que existan robos de carga. El día de **menor riesgo** son los **sábados**.
- El **horario de la noche** (7pm a 7am) tiene el **57%** de los robos.
- Los **trailers** son los más propensos a robos con un **54%**, seguido de los camiones de caja con un **27%**.
- El modus operandi más utilizado es por medio de **criminales armados** y ejerciendo violencia.

Distribución del robo de carga por categoría de producto



Los productos frecuentemente robados son los **Alimentos y Bebidas** con 29% y el **Combustible** con 27%.

En el 92% de los casos, la unidad es interceptada mientras está en tránsito.

Carreteras con alto riesgo para el robo de carga en México, 1Q 2018

Nivel de Riesgo	Rank	Carretera	Total de robos
SEVERO	1	México - Veracruz	755
ALTO	2	México - Saltillo	397
	3	Circuito Exterior Mexiquense	376
	4	México - Zacatepec	260
	5	Copandaro - Uruápan	185
	6	México - Acapulco	156
	7	Gómez Palacio - Reynosa	153
ELEVADO	8	Arco Norte	128
	9	Maxipista	111
	10	Tonalá - Zapopan	110

La carretera México - Veracruz representó el 20% de los robos de carga en México en el primer trimestre del año.

Fuente: SensiGuard Security Services

OPORTUNIDADES EN EL SECTOR ENERGÉTICO

Hidrocarburos: Tamaulipas

Cuenta con 27 áreas contractuales adjudicadas, producto de las rondas 1.3, 1.4, 2.2, 2.3, 2.4 y 3.1 realizadas por la CNH y derivadas de la reforma energética.

Las inversiones estimadas asociadas a estas áreas asciende a \$64,650 MDD y 647,000 empleos.

Ronda 3.2

- En proceso (Campos terrestres)
- Contiene 21 áreas contractuales ubicadas en la **Cuenca de Burgos**.
- inversión de **\$1,896 MDD**, considerando un 100 de éxito de adjudicación para las 21 áreas
- Estima recursos prospectivos asociados de **163 millones de barriles de petróleo crudo**.

Ronda 3.3

- En proceso (Terrestre - No Convencional)
- Integrada por 9 áreas contractuales con una superficie prom. de **300 km²**, ubicadas al norte del Estado.
- Inversión estimada: **\$2,300 MDD**
- Estima una generación de **23,000 empleos directos e indirectos**.

Generación eléctrica: Tamaulipas

Estado con mayor éxito en las subastas eléctricas emitidas por el CENACE

Inversión estimada para el desarrollo de proyectos eólicos: **\$2,400 MMDD**.

Cuenta con 5 parques en operación (301,5 mw) y 7 parques en construcción (1,254 mw)(2017-2018).

Para el 2019, Tamaulipas generará un 20% de la energía eólica generada en México; contribuyendo directamente al cumplimiento de las metas nacionales (35% de generación renovable al 2024).

Existen 13 proyectos eólicos en distintas etapas de avance en su desarrollo, mismos que suman otros 2498 MW, por lo que la proyección de generación es ascendente.

Oportunidades para GT+logistics:

En Hidrocarburos: Transporte y almacenamiento de los hidrocarburos, subproductos, materiales y maquinaria, así como servicios de apoyo en tierra o en puertos.

Generación eléctrica: Transporte de sobre dimensionados.

Fuente: Comisión de Energía de Tamaulipas